



Fédération Transport Transit

AG ANNUELLE UNICONGO

NOVEMBRE 2024



BUREAU DE LA FEDERATION

Président : Eric NDONGO

Vice-Président : Cyril MARQUES

Vice-Président : Marc-Antoine CHELALA

Vice-Président : Yvain RICHARD-LEROUX



1. EFFECTIFS DE LA FÉDÉRATION

Nombre d'adhérents 34 membres en 2024 avec 5 nouvelles adhésions. La fédération a tenu 3 réunions depuis le début de l'année. Les chiffres d'affaires varient entre 500 millions et 20 milliards de francs CFA par an en fonction de la taille et dans les différents métiers des secteurs suivants :

- Transport aérien
- Acconage (manutention portuaire)
- Transit (Commissaire Agrée en Douane)
- Transport routier
- Transport maritime et consignation



2. EVOLUTION DES ACTIVITÉS DE LA FÉDÉRATION SECTEUR PAR SECTEUR

2.1. Transport Aérien : Point du trafic à fin Septembre 2024

TRAFIC PASSAGERS AERCO à fin Sept. 2024

Sites	Zone	Passagers				
		Trafic 2024	Trafic 2023	Trafic 2019	Variation 24/23	Variation 24/19
Brazzaville	Domestique	345 904	311 703	255 538	11,0%	35,4%
	CEMAC	54 353	48 772	42 439	11,4%	28,1%
	Afrique	130 132	115 852	123 399	12,3%	5,5%
	International	76 923	77 550	49 610	-0,8%	55,1%
	Total 1	607 312	553 877	470 986	9,6%	28,9%
Pointe Noire	Domestique	305 999	289 415	227 993	5,7%	34,2%
	CEMAC	22 966	14 168	17 301	62,1%	32,7%
	Afrique	85 259	78 920	67 720	8,0%	25,9%
	International	50 821	45 847	36 401	10,8%	39,6%
	Total 2	465 045	428 350	349 415	8,6%	33,1%
Ollombo	Domestique	7 964	5 056	9 417	57,5%	-15,4%
	CEMAC	374	513	399	-27,1%	-6,3%
	Afrique	216	182	344	18,7%	-37,2%
	International	55	85	24	-35,3%	129,2%
	Total 3	8 609	5 836	10 184	47,5%	-15,5%
TOTAL AEROPORTS DU CONGO		1 080 966	988 063	830 585	9,4%	30,1%

TRAFIC FRET AERIEN AERCO à fin Sept. 2024

Sites	Zone	Frets				
		Trafic 2024	Trafic 2023	Trafic 2019	Variation 24/23	Variation 24/19
Brazzaville	Domestique	760 928	736 223	257 473	3,4%	195,5%
	CEMAC	964 966	932 372	645 672	3,5%	49,5%
	Afrique	4 093 609	3 952 903	1 120 360	3,6%	265,4%
	International	2 892 909	3 318 056	1 941 158	-12,8%	49,0%
	Total 1	8 712 412	8 939 554	3 964 663	-2,5%	119,8%
Pointe Noire	Domestique	128 774	187 498	231 116	-31,3%	-44,3%
	CEMAC	471 573	428 580	605 679	10,0%	-22,1%
	Afrique	810 425	798 000	812 992	1,6%	-0,3%
	International	628 799	429 272	2 395 570	46,5%	-73,8%
	Total 2	2 039 571	1 843 350	4 045 357	10,6%	-49,6%
Ollombo	Domestique	-	-	2 990	#DIV/0!	-100,0%
	CEMAC	-	2 000	-	-100,0%	#DIV/0!
	Afrique	-	-	415	#DIV/0!	-100,0%
	International	-	-	7 000	#DIV/0!	-100,0%
	Total 3	-	2 000	10 405	-100,0%	-100,0%
TOTAL AEROPORTS DU CONGO		10 751 983	10 784 904	8 020 425	-0,3%	34,1%

TRAFIC MOUVEMENTS AERCO à fin Sept. 2024

Sites	Zone	Mouvements				
		Trafic 2024	Trafic 2023	Trafic 2019	Variation 24/23	Variation 24/19
Brazzaville	Domestique	5 800	4 797	5 814	20,9%	-0,2%
	CEMAC	1 646	1 386	2 445	18,8%	-32,7%
	Afrique	1 771	1 547	1 517	14,5%	16,7%
	International	567	578	462	-1,9%	22,7%
	Total 1	9 784	8 308	10 238	17,8%	-4,4%
Pointe Noire	Domestique	4 263	3 340	4 034	27,6%	5,7%
	CEMAC	1 324	1 172	1 412	13,0%	-6,2%
	Afrique	896	906	820	-1,1%	9,3%
	International	503	406	403	23,9%	24,8%
	Total 2	6 986	5 824	6 669	20,0%	4,8%
Ollombo	Domestique	1 328	1 018	627	30,5%	111,8%
	CEMAC	84	68	52	23,5%	61,5%
	Afrique	26	24	22	8,3%	18,2%
	International	26	24	7	8,3%	271,4%
	Total 3	1 464	1 134	708	29,1%	106,8%
TOTAL AEROPORTS DU CONGO		18 234	15 266	17 615	19,4%	3,5%

ACTUALITÉ AERCO À FIN SEPT 2024

Reprise des opérations de TAAG Angola sur BZV, avec un vol hebdomadaire à partir du 3 août dernier, desservant la route Luanda-PNR-BZV-Luanda. La compagnie est passée à trois fréquences hebdomadaires à partir du 27 octobre 2024. Parallèlement, la compagnie maintient une activité de fret sur BZV, avec une fréquence de deux vols hebdomadaires depuis juin 2024.

Ethiopian conserve ses sept rotations hebdomadaires vers BZV et PNR, tout en introduisant deux vols directs pour chaque destination (ADD-PNR-ADD et ADD-BZV-ADD).

Camair-Co a relancé ses opérations depuis le 8 juin 2024, avec deux fréquences hebdomadaires sur l'itinéraire DLA-BZV-PNR-DLA.

ASKY a débuté ses opérations sur PNR à partir du 2 octobre 2024, avec trois fréquences hebdomadaires.

La compagnie Trans Air Congo (TAC) a arrêté ses vols réguliers depuis le 31 mai 2024. Néanmoins, elle continue d'assurer des vols affrétés pour le compte de la société TOTAL SA sur la liaison PNR-BZV, à raison de trois vols hebdomadaires.

En attente du nouveau programme de développement de la compagnie CORSAIR.

ACTUALITÉ TECHNIQUE AERCO

Groupes de Production d'Eau Glacée

- BZV : 01/03 groupe de production d'eau glacée fonctionnel à 35% de sa capacité. 01/03 Tours de refroidissement fonctionnelle à environ 50% de sa capacité.
- **Commande de 02 tours et 01 groupe de production d'eau glacée (coût : 1,5 milliard XAF).**
- OLL : 03/03 groupes de production d'eau glacée non fonctionnels.
- PNR : 01/03 groupe froid fonctionnel à 50% de sa capacité.
- La remise à niveau du système de production froid nécessite :
- Pour PNR, l'acquisition d'un groupe de remplacement et la remise à 100% du groupe fonctionnel à 50% pour assurer le backup
- **Commande de 01 groupe froid Carrier (coût : 450 millions XAF).**

ACTUALITÉ CONFORMITE AERCO

Environnement :

- Obtention des autorisations d'ouverture des incinérateurs sur les aéroports de BZV et PNR.
- Obtention des certifications ACA 3+ pour l'aéroport Maya Maya et ACA 1 pour l'aéroport Agostino Neto.

Processus de certification des aéroports :

- PNR : À ce jour, 54% des non-conformités ont été résolues. Concrètement, sur les 87 constatations issues de l'audit de certification, 47 ont été définitivement clôturées par l'équipe AGA de l'ANAC. De plus, 11 autres constatations sont en cours d'évaluation par cette même équipe.
- PNR : Exercice grandeur nature prévu première semaine de décembre.
- BZV : Huit constatations ont été identifiées lors de la surveillance continue post-certification réalisée en mars 2024.

ACTUALITÉ RH AERCO

EMPLOI

Effectif : 219 collaborateurs (soit une évolution de 4% par rapport à 2023)

- Brazzaville : 121 collaborateurs
- Pointe-Noire : 89 collaborateurs
- Ollombo : 9 collaborateurs

- Répartition par genre : 159 hommes (73%) et 60 femmes (27%)

- Répartition par type de contrat : 213 CDI, 6 CDD, soit 97% contre 3%

- Répartition par catégorie professionnelle
 - Cadres : 28 (soit 13%)
 - Agents de maîtrise : 56 (soit 26%)
 - Agents d'exécution : 135 (soit 62%)

L'âge moyen est de 39 ans et plus de 50% des salariés ont moins de 40 ans.



2.2. Acconage (manutention portuaire)

Suivant les informations reçues de Congo Terminal :

- Atteinte en 2023 pour la 3ème année consécutive du seuil de 1 MEVP avec une performance record, 1,010,000 teus
- Mise en service de 6 RTG supplémentaires et arrivée d'une grue Gottwald supplémentaire portant la flotte à 5 unités.
- Amélioration significative des cadences opérationnelles (par STS : 18 mbph vs 22 mpbh entre 2023 et 2024)
- Albayrak obtient l'exclusivité de la manutention du vrac et du conventionnel et reprend également la gestion, le développement des infrastructures et la plupart des activités du port, remorquage, lamanage, dragage.
- La nouvelle Convention Collective de notre corporation a été signée en février 2024 et a été appliquée avec effet rétroactif au 1er janvier 2024.
- Inaugurations le 31 janvier 2024 et le 09 février 2024 des 1ers navires de 366m des lignes Maersk et CMA CGM. Navires appartenant au nouveau service FEW3.
- Démarrage des travaux du projet Môle EST le 14/03/2024. Mise en service prévue en février 2027.



2.3. Transit (Commissaire Agrée en Douane)

Faits marquants année 2024

- Application de la TVA pour les pétroliers et les sous-traitants
- Arrêt des AETEX
- Mise en place de la souscription des assurances via le GUOT
- Mise en place du e-CO sur la plateforme GUOT pour les exports

Difficultés:

- Nombreux contrôles des administrations
- Blocages récurrents du GUOT



2.4. Transport routier

L'année dernière, les transporteurs routiers ont fait face à de nombreuses difficultés, notamment une augmentation significative des coûts de péage, représentant environ 40 à 50% du coût total de transport. Des discussions ont été entamées avec le gouvernement afin d'obtenir une baisse de ces coûts, mais sans résultats concrets jusqu'à présent.

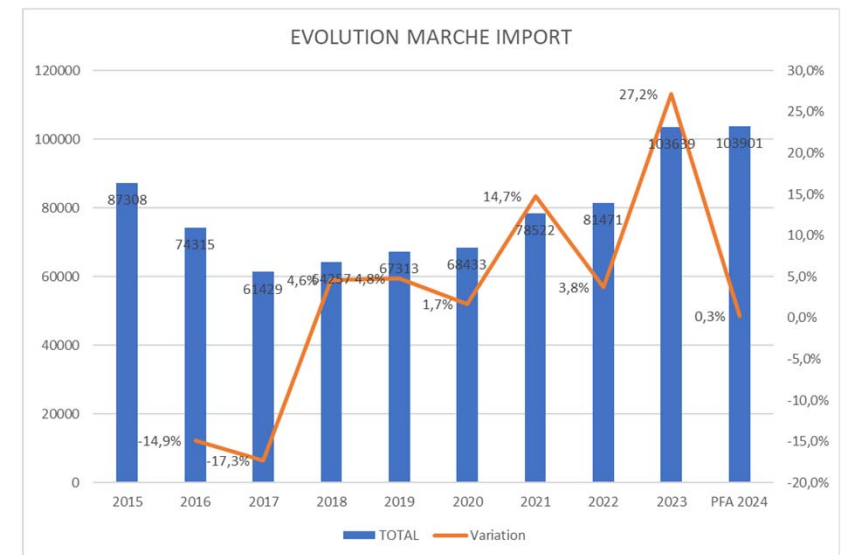
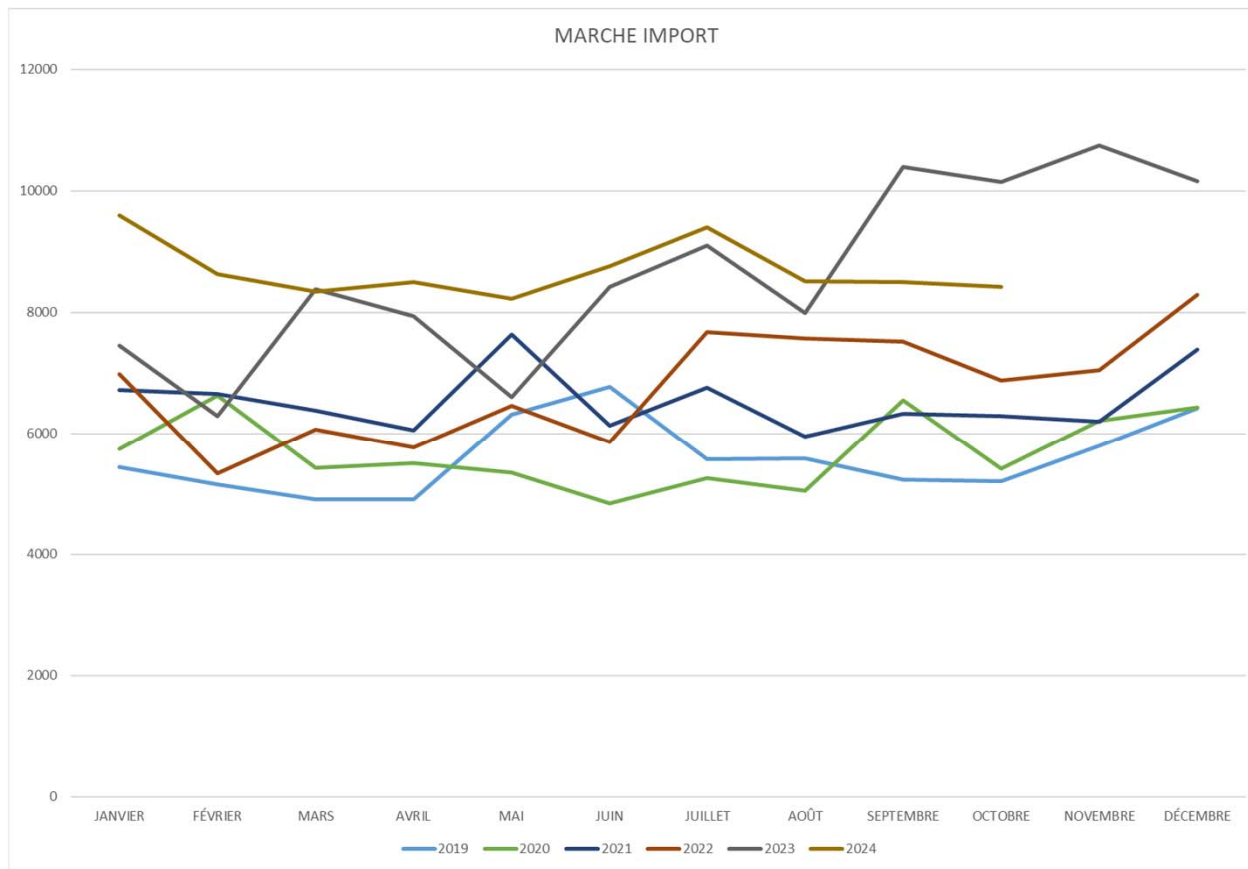
Une nouvelle problématique est apparue avec la création du BGFT, qui prévoit l'instauration d'une nouvelle taxe de 60 000 francs CFA pour les transporteurs locaux et de 106 000 francs CFA pour les transporteurs étrangers.

Suite à cette annonce, les membres de la fédération ont proposé un tarif unique de 10 000 francs CFA pour tous les transporteurs nationaux.

Des discussions sont en cours avec les autorités pour trouver un accord sur cette question tarifaire.



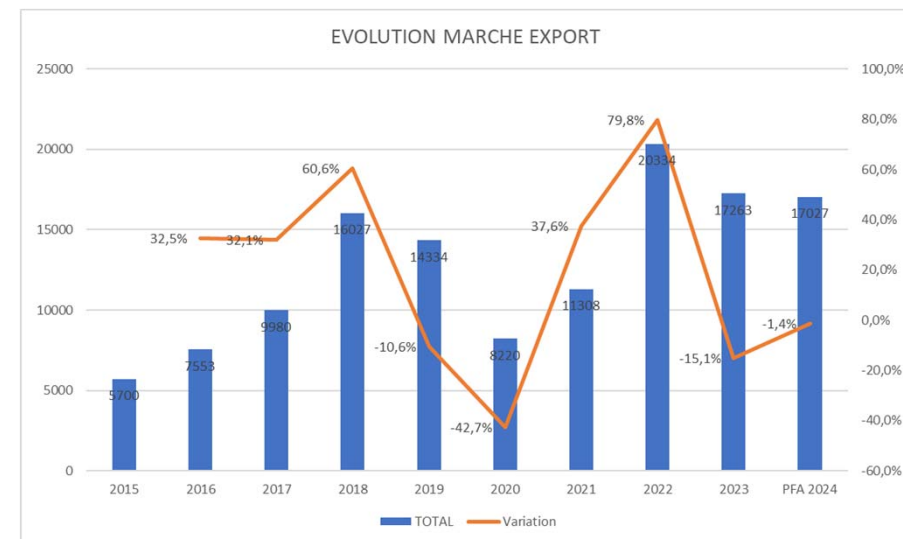
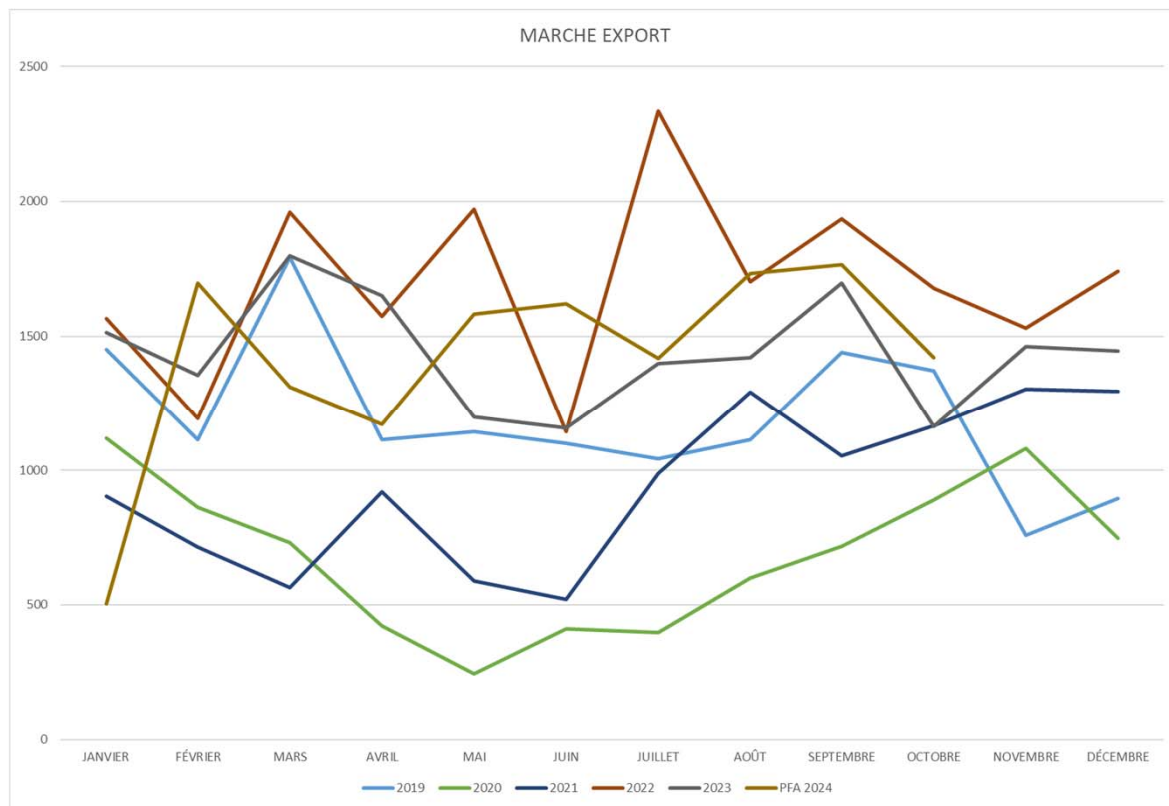
2.5. Transport maritime et consignation (Import)



TOP COMMODITES
Produits Congelés
Produits chimiques
Préparations alimentaire
Biscuits
Matériaux de Construction



2.5. Transport maritime et consignation (Export)



TOP COMMODITES
Bois
Scrap
Minerais
Autres



3. Dossiers de la fédération

- Agrément Marine Marchande : difficultés d'obtention pour certaines sociétés
- GUOT : Blocages réguliers et pénalisants dans l'utilisation quotidienne de l'outil. Malgré les nombreuses réunions entre l'institution et Unicongo les difficultés subsistent.
- Adoption de la nouvelle convention collective des Transports et assimilés en janvier 2024



Merci
de votre attention